

**Raymond Voillat**

Group Sales & Marketing
Director, Lemo SA,
1024 Ecublens

Group Sales & Marketing
Director, Lemo SA,
1024 Ecublens

Prêts pour la 4^e révolution industrielle ?

De retour d'un voyage en Chine, j'ai lu avec attention les propos qu'a tenus Axel Weber, président du conseil d'administration d'UBS, devant la presse à Davos en prélude à la 46^e édition du Forum économique mondial (WEF). Si UBS estime que la Suisse est bien préparée pour aborder la « 4^e révolution industrielle », elle ne manque pas de mettre en garde contre les menaces pour les emplois de moyenne et basse qualification ainsi que contre les risques sociaux accrus.

En effet, il est indéniable que l'automatisation, la connectivité totale ainsi que l'intelligence artificielle, toutes trois liées à cette transformation en cours, modifieront en profondeur la société et les emplois. C'est une chance et un immense privilège pour notre pays d'avoir su garder un tissu industriel performant et une stabilité du travail. Nous sommes donc bien placés pour profiter de cette révolution et, de ce fait, accroître notre économie et notre bien-être.

Mais attention! Une modification profonde de notre système de formation et une adaptation rapide aux nouvelles compétences seront nécessaires, en particulier dans le domaine des logiciels. Des reconversions professionnelles du personnel occupant des postes à faible et moyenne valeur ajoutée devront être proposées, de même qu'aux personnes qui perdront leur emploi.

Le temps presse, car les autres pays sont en marche: l'Allemagne bien sûr, les États-Unis aussi (même si le gouvernement actuel ralentira peut-être le rythme), mais également la Chine pour certains de ses aspects! Et je pense même que les Chinois peuvent être le moteur de la mobilité électrique. Plus aucun scooter ni vélomoteur à essence ne circule dans les grandes villes chinoises, les vélos sont de retour par millions (en location à des prix très modestes) et les motos électriques sont prêtes à vous renverser à tout instant. À quand les voitures et les camions? Les Chinois montreront peut-être au monde que la mobilité électrique à grande échelle est possible – même sans Google! – à condition de la vouloir politiquement et de la promouvoir économiquement!

Bereit für die vierte industrielle Revolution?

Zurück von einer Reise nach China, las ich interessiert die Ausführungen von Axel Weber, UBS-Verwaltungsratspräsident, gegenüber der Presse in Davos zum Auftakt des 46. Weltwirtschaftsforums (WEF). Auch wenn die UBS davon überzeugt ist, dass die Schweiz gut auf die « 4. industrielle Revolution » vorbereitet ist, warnt man doch gleichzeitig vor der Gefährdung der Arbeitsplätze der Mittel- und Niedrigqualifizierten sowie vor den wachsenden sozialen Risiken.

Es ist in der Tat unbestreitbar, dass die Automatisierung, die totale Konnektivität und die künstliche Intelligenz – alle drei mit dem derzeitigen Wandel verknüpft – die Gesellschaft und die Arbeitsplätze tiefgreifend verändern werden. Für unser Land ist es eine Chance und ein grosses Privileg, dass wir eine leistungsstarke Industriestruktur und die Stabilität der Arbeitsplätze bewahren konnten. Daher sind wir gut positioniert, um von dieser Revolution profitieren zu können und damit unsere Wirtschaft und unseren Wohlstand zu vergrössern.

Aber Vorsicht: Dies erfordert eine tiefgreifende Änderung unseres Bildungssystems und eine rasche Anpassung an die neuen Kompetenzen, vor allem im Bereich der Software. Den Beschäftigten in Arbeitsplätzen mit niedriger und mittlerer Wertschöpfung und Personen, die ihren Arbeitsplatz verlieren, sollten Umschulungen angeboten werden.

Die Zeit drängt, denn die anderen Länder sind bereits auf Kurs: Deutschland natürlich, auch die USA (auch wenn die aktuelle Regierung das Tempo möglicherweise etwas reduziert), aber auch China in bestimmten Bereichen! Und ich glaube sogar, dass sich die Chinesen zum Treiber der Elektromobilität entwickeln können. In den grössten Städten Chinas findet man keine benzinbetriebenen Mopeds oder Roller mehr, (günstig zu mietende) Fahrräder sind millionenfach auf den Strassen zurück und ständig muss man aufpassen, nicht von einem Elektroroller umgefahren zu werden. Wann werden die Autos und LKW folgen? Vielleicht werden die Chinesen der Welt zeigen, dass Elektromobilität in grossem Massstab möglich ist – auch ohne Google! – vorausgesetzt, sie ist politisch gewollt und wirtschaftlich gefördert!