

Yes «e» can!

Elektroautos sind im Kommen | Elektromobilität ist nicht neu. Die Elektro-Lokomotive wurde schon vor rund 100 Jahren genutzt. Das Elektroauto hingegen hat bis heute noch einen bescheidenen Auftritt. Dies dürfte sich bald ändern.

Les voitures électriques arrivent | La mobilité électrique n'est pas une nouveauté. Cela fait déjà environ 100 ans que la locomotive électrique est utilisée. La voiture électrique est cependant encore rare sur nos routes. Ceci pourrait bientôt changer.

TEXT | TEXTE CLAUDIO PFISTER

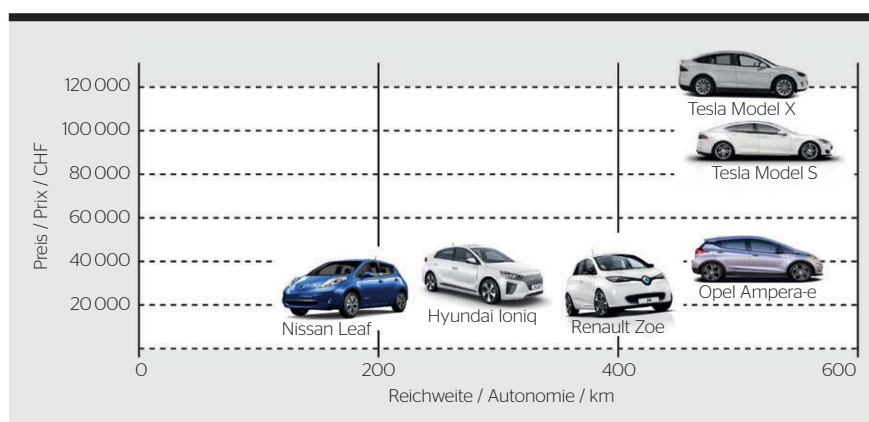
Herr und Frau Schweizer kaufen nach wie vor meist Autos mit Benzin- und Dieselmotoren. Bei den Neuzulassungen erreichte der Marktanteil von Elektrofahrzeugen 2016 lediglich die 1%-Marke. Ängste bezüglich beschränkter Reichweite und unzureichender Ladeinfrastruktur verunsichern immer noch viele potenzielle Kunden – zu unrecht.

Vor rund fünf Jahren hat Tesla mit dem Model S ein ansprechendes Elektroauto der Oberklasse präsentiert und im Markt etabliert. Seither hat ein neues Zeitalter der individuellen Mobilität begonnen. Diverse Automobilhersteller bieten attraktive und kostengünstige Elektrofahrzeuge an. Hyundai, Opel, Renault und VW haben am diesjährigen Automobilsalon in Genf weitere vollelektrische Serienfahrzeuge mit NEFZ-Normreichweiten von rund 300 bis über 500 km präsentiert. Diese Fahrzeuge erreichen im Alltagseinsatz beachtliche 200 bis 400 km mit einer vollen Ladung.

Elektroautos können im Notfall wie das Handy an jeder Steckdose aufgeladen werden. Empfehlenswert ist, dass ein Elektriker für ein paar Hundert Franken eine rote oder blaue Industriesteckdose installiert.

Für Herr und Frau Schweizer, die Wert auf eine nachhaltige individuelle Mobilität legen, gibt es gute Argumente für den Umstieg auf ein Elektroauto. Je nach Modell geht die Rechnung ab zirka 10 000 km/Jahr nicht nur für die Umwelt, sondern auch für das Portemonnaie auf. Elektroautofahren ist dank dem ruhigen Antrieb äusserst entspannend – und die Beschleunigung ist grossartig.

Informationen und Probefahrten: www.e-mobile.ch.



Preise und NEFZ-Normreichweiten von Elektroautos 2017.

Prix et autonomies, selon la norme NEFZ, des véhicules électriques 2017.

Monsieur et Madame Suisse achètent en majorité des voitures à essence ou diesel. La part de marché des véhicules électriques n'a en effet atteint en 2016 que 1% des nouvelles immatriculations. La crainte d'une autonomie limitée et d'une infrastructure de recharge insuffisante rend, à tort, les consommateurs réticents.

Il y a environ 5 ans que Tesla a présenté avec le modèle S un véhicule attrayant de la classe supérieure et l'a établi sur le marché. Dès lors, une nouvelle ère de la mobilité individuelle a commencé. De plus en plus de constructeurs proposent des modèles électriques attrayants et moins onéreux. Hyundai, Opel, Renault et VW ont présenté cette année au Salon de l'auto à Genève de nouveaux véhicules électriques de série avec des autonomies d'environ 300 à plus de 500 km selon la norme NEFZ. Ces véhicules atteignent dans des conditions réelles entre 200 et 400 km avec une batterie complètement chargée.

Les voitures électriques peuvent être chargées occasionnellement comme les téléphones portables, à n'importe quelle prise électrique. Il est cependant conseillé de faire installer par un électricien pour quelques centaines de francs une prise industrielle rouge ou bleue.

Pour Monsieur et Madame Suisse qui désirent une mobilité individuelle durable, il y a aujourd'hui de bons arguments pour faire le pas. Selon le modèle, le passage à une voiture électrique est rentable déjà à partir d'environ 10 000 km/an, non seulement pour l'environnement, mais aussi pour le porte-monnaie. Conduire une voiture électrique est de plus très relaxant grâce au moteur silencieux et l'accélération est fantastique.

Informations et essais: www.e-mobile.ch

Autor | Auteur

Claudio Pfister ist der neue Leiter von E-mobile | est le nouveau responsable E-mobile.
→ ElectroSuisse, 8320 Fehraltorf
→ claudio.pfister@electrosuisse.ch